

Poznań, 15.04.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.365.2025



Nr rejestru: 15042602433

DROMOST SP. Z O.O.
UL.TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku ze złożonym w dniu 15.09.2025r., i przekazanym do zatwierdzenia w dniu 01.10.2025 r., wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym w dniu 23.02.2026 r., oraz 10.04.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Filipa Kruszeńskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
(ZOP nr 1422 z dnia 23.09.2025 r.)
(ZDM-RO.4010.475.2025.2 z dnia 06.10.2025 r.)
(IPO.482.16.3.2020 z dnia 27.04.2021 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu
(ZTM.TU.4116.02.53.2025 z dnia 30.09.2025 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
(pismo: Rd.I.5321.626.2024.PO z dnia 24.06.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
3. Zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPLYNĘŁO
dnia **06.05.2026**

drogach do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe wg tabeli nr 1.2. pkt. 1.2.2. ww. warunków technicznych.

4. Słupki blokujące oraz elementy małej architektury stosować zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania.
5. Technologie wykonania oznakowania poziomego należy uzgodnić z Zarządem Dróg Miejskich.
6. Sposób montażu znaków pionowych należy uzgodnić z Zarządem Dróg Miejskich (kotwy / trwale z gruntem).
7. W ramach realizacji procesu inwestycyjnego wszelkie konsultacje oraz uzgodnienia, w tym w szczególności dotyczące zmniejszenia liczby miejsc postojowych na ul. Szyperskiej oraz przyjętego kierunku ruchu, pozostają w wyłącznej gestii Inwestora oraz pozostają w kompetencji Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.
8. Dodatkowo dla przedmiotowego zadania należy uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu uwzględniającego program sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania ul. Garbary / ul. Północna / ul. Szyperska.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Szyperska, ul. Garbary, ul. Estkowskiego w Poznaniu

w związku z: budową drogi

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wnioskodawca określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2027 r.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe zatwierdzenie organizacji ruchu dotyczy pasa drogowego drogi publicznej. Organizację ruchu poza pasem drogowym winien zatwierdzić właściwy podmiot zarządzający terenem.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności budowy odcinka drogi ul. Szyperskiej od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta

Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- a) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu UMP, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
 - b) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 - c) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).
2. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
 3. Na czas wdrażania projektu stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić czasową organizację ruchu (gdy zachodzi konieczność).
 4. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gieszka
ZASTĘPCY DYREKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Biela Daria

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☒

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

